Høringsinnspill til statsbudsjettet 2027 til samferdselskomiteen

Vi takker for muligheten til å levere innspill til samferdselskomiteen. Fredrikstad Næringsråd ber om bevilgninger som sikrer fremdrift for to samferdselsprosjekter som er avgjørende for regionens videre utvikling: dobbeltsporet mellom Haug og Seut og mudring av Borg Havn.

1. **Sikre finansiering og fremdrift for dobbeltsporet til Fredrikstad**
   Kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 73

På vegne av et samlet politisk fellesskap og næringsliv i Fredrikstad understreker vi behovet for videre planlegging og fremdrift mot byggestart for dobbeltsporet Haug-Seut.

Sterk passasjervekst krever et bedre togtilbud

Østfold er en del av bo- og arbeidsmarkedet på Østlandet, men dagens togtilbud begrenser mulighetene for arbeidstakere og næringslivet. Få avganger, stappfulle tog og forsinkelser gjør det vanskelig å pendle og få hverdagen til å gå opp. Passasjerene må beregne ekstra tid for å rekke jobb og andre hverdagsforpliktelser. For næringslivet er det vanskeligere å rekruttere kompetanse og arbeidskraft fra et større område.

De siste to årene har passasjertallet på R20 mellom Oslo S, Halden og Gøteborg økt med 10 prosent, tross svak punktlighet og fulle tog. Veksten understreker behovet for mer kapasitet, samtidig som reisende trenger et tilbud de kan stole på. Utredningene viser at dobbeltspor til Fredrikstad er nødvendig for å møte dagens og fremtidens behov. Det vil gi plass til flere region-, gods- og fjerntog og bidra til bedre punktlighet. Gevinstene kommer hele Østfold til gode, også reisende nord og sør for Fredrikstad.

Bevilgningene må sikre fremdrift mot byggestart

I regjeringens budsjettforslag er det anslått å bruke om lag 500 millioner kroner til planlegging og oppstart av tiltak i flere effektpakker. Dobbeltsporet mellom Haug og Seut inngår i effektpakken «Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Fredrikstad)». **Vi er glade for at planleggingen av dobbeltsporet foreslås videreført i 2027, men bevilgningene må være tilstrekkelige til å gjennomføre arbeidet uten nye forsinkelser. Vi ber Stortinget sikre at det konkretiseres hvor mye som skal bevilges til Haug-Seut, og hvilken fremdrift midlene skal gi.**

Vi er utålmodige på å komme i gang med byggingen. Dobbeltsporet til Fredrikstad har vært en del av Nasjonal transportplan siden 2013 og skulle opprinnelig stått ferdig i 2024. To år etter er ikke engang spaden i jorda, og innbyggerne og næringslivet venter fremdeles på et bedre togtilbud.

Fredrikstad
Næringsråd

Etter vårens usikkerhet om videreføringen av prosjektet må årets budsjett gi en tydelig avklaring om veien videre. Prosjektorganisasjonen må få nødvendige midler og klare rammer for å videreføre arbeidet frem mot byggestart.

2. **Sikre bevilgning til mudringen av Borg Havn**
   Kap. 916 Kystverket, post 30

Vi ville ikke latt E6 eller jernbanen gro igjen, men det er nettopp det som skjer i Borg Havn. Borg Havn er den største godshavnen mellom Oslo og Uddevalla, men innseilingen har enkelte steder blitt opptil tre meter grunnere siden 1990-tallet. Det begrenser skipstrafikken, øker kostnadene for næringslivet og svekker norsk og alliert beredskap.

Prosjektet er ferdig utredet og kvalitetssikret, men mangler fortsatt finansiering og fremdriftsplan. **Vi ber Stortinget bevilge 30 millioner kroner i 2027 til akutt mudring og gjennomføring av en samspillsentreprise i løpet av første halvår 2027, med mål om å få prosjektet inn i statsbudsjettet for 2028.**

På vegne av Fredrikstad Næringsråd,

Ina Tangen, konstituert daglig leder

Fredrikstad
Næringsråd